

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στην παρούσα Τεχνική Έκθεση περιγράφονται οι εργασίες που απαιτούνται για τη βελτίωση υφιστάμενων ασφαλτοστρωμένων τμημάτων της οδού Χώρας προς Μαγγανάρι (από τη διασταύρωση της ασφαλτοστρωμένης οδού με τον παλαιό παράλληλο χωματόδρομο που οδηγεί στη θέση "Διασέλια" έως τη διασταύρωση Άγιος Ιωάννης), της οδού από Διασέλια προς Ψάθη καθώς και κάποιων μεμονωμένων τμημάτων στη Χώρα, στην παραλία Γιαλού και σε άλλα σημεία. Οι εργασίες αφορούν:

**A)** Την αντικατάσταση φθαρμένων τμημάτων του ασφαλτοτάπητα με τάπητα ανοικτού τύπου της Π.Τ.Π. Α245. Οι εργασίες αποκατάστασης ανάλογα με τον τύπο της φθοράς και τον βαθμό σοβαρότητας χωρίζονται στις εξής επτά κατηγορίες:

❖ **Κατηγορία 1** "Αντικατάσταση τσιμεντόστρωσης με τάπητα ανοικτού τύπου"  
ΟΔΟ Α-2 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες ΟΔΟ Γ-6 Ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας ΟΔΟ Γ-2.2 Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155) ΟΔΟ Δ-3 Ασφαλτική προεπάλειψη ΟΔΟ Δ-5.1 ΣΧ.1 Παραγωγή και διάστρωση ασφαλτομίγματος (Π.Τ.Π. Α245) συμπεριλαμβανομένης της αξίας της ασφάλτου (Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m) ΟΔΟ Δ-4 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη ΟΔΟ Δ-8.1 ΣΧ.1 Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 1,5 εκ. ανοικτής συνθέσεως (Π.Τ.Π. Α245) με βαμμένη ψηφίδα και χρήση κοινής ασφάλτου.

❖ **Κατηγορία 2** "Ζύμωση"  
ΟΔΟ Δ-1 Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη. ΟΔΟ Γ-6 Ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας. ΟΔΟ Γ-2.1 Βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους. ΟΔΟ Δ-3 Ασφαλτική προεπάλειψη. ΟΔΟ Δ-5.1 ΣΧ.1 Παραγωγή και διάστρωση ασφαλτομίγματος (Π.Τ.Π. Α245) συμπεριλαμβανομένης της αξίας της ασφάλτου (Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m) ΟΔΟ Δ-4 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη ΟΔΟ Δ-8.1 ΣΧ.1 Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 1,5 εκ. ανοικτής συνθέσεως (Π.Τ.Π. Α245) με βαμμένη ψηφίδα και χρήση κοινής ασφάλτου.

❖ **Κατηγορία 3** "Λακκούβες μικρού βαθμού σοβαρότητας"  
ΟΔΟ Δ-1 Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη. ΟΔΟ Δ-3 Ασφαλτική προεπάλειψη ΟΔΟ ΟΔΟ Δ-5.1 ΣΧ.1 Παραγωγή και διάστρωση ασφαλτομίγματος (Π.Τ.Π. Α245) συμπεριλαμβανομένης της αξίας της ασφάλτου (Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m) ΟΔΟ Δ-4 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη ΟΔΟ Δ-8.1 ΣΧ.1 Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 1,5 εκ. ανοικτής συνθέσεως (Π.Τ.Π. Α245) με βαμμένη ψηφίδα και χρήση κοινής ασφάλτου.

❖ **Κατηγορία 4** “Λακκούβες μέσου και υψηλού βαθμού σοβαρότητας”

ΟΔΟ Δ-1 Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη. ΟΔΟ Γ-2.1 Βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους. ΟΔΟ Δ-3 Ασφαλτική προεπάλειψη. ΟΔΟ Δ-5.1 ΣΧ.1 Παραγωγή και διάστρωση ασφαλτομίγματος (Π.Τ.Π. Α245) συμπεριλαμβανομένης της αξίας της ασφάλτου (Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m) ΟΔΟ Δ-4 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη ΟΔΟ Δ-8.1 ΣΧ.1 Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 1,5 εκ. ανοικτής συνθέσεως (Π.Τ.Π. Α245) με βαμμένη ψηφίδα και χρήση κοινής ασφάλτου

❖ **Κατηγορία 5** “Αποκόλληση αδρανών”

ΟΔΟ Δ-2.2 Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm. ΟΔΟ Δ-4 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη. ΟΔΟ Δ-5.1 ΣΧ.1 Παραγωγή και διάστρωση ασφαλτομίγματος (Π.Τ.Π. Α245) συμπεριλαμβανομένης της αξίας της ασφάλτου (Ασφαλτική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m) ΟΔΟ Δ-4 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη ΟΔΟ Δ-8.1 ΣΧ.1 Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 1,5 εκ. ανοικτής συνθέσεως (Π.Τ.Π. Α245) με βαμμένη ψηφίδα και χρήση κοινής ασφάλτου.

❖ **Κατηγορία 6** “Αντικατάσταση παλαιάς τσιμεντόστρωσης με νέα τσιμεντόστρωση”

ΟΔΟ Α-2 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες ΟΔΟ Β-29.4.5 Κατασκευή βάθρων, πλακών πρόσβασης, τοίχων, θωρακίων κλπ με σκυρόδεμα C20/25 ΟΔΟ Β-30.3 Χαλύβδινο δομικό πλέγμα Β500C εκτός υπογείων έργων.

❖ **Κατηγορία 7** “Αντικατάσταση παλαιάς ασφαλτόστρωσης με τσιμεντόστρωση”

ΟΔΟ Δ-1 Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη ΟΔΟ Α-2 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες ΟΔΟ Β-29.4.5 Κατασκευή βάθρων, πλακών πρόσβασης, τοίχων, θωρακίων κλπ με σκυρόδεμα C20/25 ΟΔΟ Β-30.3 Χαλύβδινο δομικό πλέγμα Β500C εκτός υπογείων έργων.

**Β)** Τον καθαρισμό των τάφρων-ερεισμάτων από φερτά υλικά, βλάστηση και προϊόντα κατάπτωσης πρανών, χωρίς τη διαπλάτυνση των τάφρων.

**Γ)** Την τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας σε τμήματα που δεν υπάρχει.

**Δ)** Τη διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή.

Η απαιτούμενη δαπάνη του έργου ανέρχεται συνολικά στο ποσό των 320.000,00 € (με ΦΠΑ 24%).

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

Ο Επιβλέπων Μηχανικός

Βασίλειος Καπετανάκης  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Ο Προϊστάμενος της Τεχνικής  
Υπηρεσίας Δήμου Ιητών

Αναστάσιος Ναυπιλιώτης  
Μηχανολόγος Μηχανικός